SPESIFIKASI - NMAX "TURBO"

Mesin

Tipe Mesin	:	155cc Blue Core, VVA, 4 Valve SOHC + YECVT
Tipe Mesin Neo	:	155cc Blue Core, VVA, 4 Valve SOHC
Jumlah/Posisi Silinder	:	Silinder Tunggal
Volume Silinder	:	155.09 cc
Diameter x Langkah	:	58 mm x 58.7 mm
Perbandingan Kompresi	:	11.6 : 1
Daya Maksimum	:	11.3 kW / 8000 rpm
Torsi Maksimum	:	14.2 Nm / 6500 rpm
Sistem Starter	:	Electric Starter
Sistem Pelumasan	:	Wet Sump
Kapasitas Oli Mesin	:	1 L (
Sistem Bahan Bakar	:	Injeksi Bahan Bakar
Tipe Kopling	:	Single Dry Clucth
Tipe Transmisi	:	Otomatis

Rangka

Tipe Rangka	:	Underbone
Suspensi Depan	:	Teleskopic
Suspensi Belakang	:	Unit Swing
Ban Depan	:	110/70 - 13 M/C 48P
Ban Belakang	:	130/70 - 13 M/C 63P
Rem Depan	:	Rem Cakram Tunggal Hidrolik
Rem Belakang	:	Rem Cakram Tunggal Hidrolik

ANJIE JAYA MOTOR

Dimensi

P x L x T	:	1.935 mm x 740 mm x 1.200 mm
Jarak Sumbu Roda	:	1340 mm
Jarak Terendah Ke Tanah	:	125 mm
Tinggi Tempat Duduk	:	770 mm
Berat Isi	:	135 Kg (
Kapasitas Tangki Bensin	:	7.1 L

Kelistrikan

Tipe Busi	:	NGK/CPR8EA-9
Sistem pengapian	:	TCI
Baterai	:	YTZ6V/YTZ7V
Sistem Penguncian	:	Smart Key System (Turbo Tech Max, Turbo, Neo S), Anak Kunci (Neo)